

**Мотопомпа
для тушения лесоторфяных пожаров
«НИАГАРА»**

П А С П О Р Т



**РОССИЯ
2015 год**

Уважаемый покупатель!

Мотопомпа высоконапорная «Ниагара» (далее Ниагара) предназначена для тушения лесных и ландшафтных пожаров, а также перемещения воды на большие расстояния и высоту.

Мотопомпа состоит из трехступенчатого центробежного насоса, четырехтактного одноцилиндрового двигателя 7,5 VENGARD VNG (двигатель имеет отдельную систему смазки - работает на чистом бензине марки АИ-92), рамы с откидными ручками и двумя колесами и сопутствующее оснащение: ствол регулируемый Ø 25 мм - 1 шт., ствол нерегулируемый Ø 25 мм - 1 шт., ствол перекрывной ручной СРП-50 – 1 шт., разветвление рукавное двухходовое РД-25 мм с перекрывными кранами - 1 шт., тубус для твердого смачивателя со стандартными пожарными головками ГР-50 по ГОСТ Р 53279-2009 – 1 шт., всасывающий рукав Ø 50 мм с заборным фильтром СВ-50 - не менее 4 м, смачиватель твердый – 1 шт.

Мотопомпа установлена на переносной раме, обеспечивающей возможность ее переноски вручную, транспортирования автотранспортом или автомобильным прицепом и установки ее на грунт. Рукоятки на раме для перемещения мотопомпы оборудованы теплоизоляционным материалом.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

• Двигатель	- VENGARD VNG
• Мощность, л.с.	7,5
• Двигатель,	4-х тактный
• Тип системы охлаждения	воздушный
• Система запуска	ручная
• Продолжительность запуска, мин.	2
• Емкость топливного бака, л	3,6
• Расход топлива при максимальной мощности, л/час	2,1
• Производительность, л/мин.	600
• Максимальное рабочее давление на выходе из насоса, атм.	12
• Максимальная геометрическая высота всасывания, м	7,5
• Номинальная геометрическая высота всасывания, м	3,5
• Центробежный насос	3-х ступеней
• Улитка насоса	анодированная
• Соединение улитки насоса с двигателем осуществляется	через шкивной зубчатый ремень
• Напорная и всасывающая магистрали	Ø 51 мм
• Вид топлива	бензин АИ-92
• Габаритные размеры в транспортном положении, мм:	
длина	640 мм
высота	570 мм
ширина	550 мм
• Масса, кг	74 кг
• Мотопомпа способна прокачивать воду без потери мощности на выходе при длине рукавной линии	до 2 км

ВНИМАНИЕ!

Мотопомпы поставляются «СУХИМИ». В картере нет масла. Даже если на масляном щупе имеются следы масла, перед первым пуском необходимо проверить масло в картере двигателя. Используйте качественное моторное минеральное масло, которое обычно используете для двигателей легковых автомобилей семейства ВАЗ. Следуйте прилагаемой инструкции на двигатель.

2. Обкатка мотопомпы.

Рекомендуется произвести обкатку новой мотопомпы, дав ей поработать 1-2 часа на малых оборотах.

Фото 1.



- Выход под напорный рукав
- Улитка насоса
- Выход под всасывающий рукав
- Разветвление рукавное РД-25
- Тубус смеситель (под твердый картридж)

ВНИМАНИЕ!

Перед началом работы мотопомпы улитка насоса обязательно должна быть заполнена водой (Фото 1), с помощью насоса (Фото 2) напорные шланги можно не присоединять.

Фото 2.



- Ствол СРП -50
- Манометр
- Кран перекрывной напорной магистрали
- Насос ручной для закачки воды в насос
- Ствол регулируемый Ø25 мм
- Ручки для переноски

3. Порядок работы.

- 1) Присоедините всасывающий и напорный рукава к соответствующим выходам мотопомпы (Фото 1). Следите, чтобы в соединении не было подсоса воздуха, в противном случае насос не закачает воду.
- 2) Закройте кран перекрывной выходной магистрали (Фото 2).

- 3) Откройте кран ручного закачивающего насоса. При помощи возвратно-поступательных движений насоса заполните всасывающую магистраль и центробежный насос.
- 4) Закройте кран ручного насоса.
- 5) С помощью ручного стартера произведите запуск двигателя согласно инструкции на двигатель.
- 6) Дайте поработать двигателю на холостом ходу для его прогрева 2-3 мин. на малых оборотах для прогрева двигателя, затем дайте полный газ.
- 7) Прибавляйте обороты, перемещая положение рукоятки газа к положению заяц (см. этикетку на двигателе).
- 8) Сразу после пуска двигателя откройте перекрывной кран выходной магистрали для подачи воды к источнику огня.

ВНИМАНИЕ!

- **Никогда не пытайтесь использовать насос без предварительного заполнения улитки водой. В противном случае произойдет перегрев насоса. Если насос работает всухую, немедленно остановите двигатель и дайте насосу остыть, перед тем как заполнять его водой.**
- **Мотопомпа не предназначена для перекачки сильно загрязненной воды – всегда используйте фильтр для заборный рукава (входит в комплект поставки).**

3.1. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.

При работе с мотопомпой оператор должен соблюдать следующие меры предосторожности:

- Всегда используйте защитные очки или маску при работе с мотопомпой. Водяной насос мотопомпы развивает максимальное давление до 12-16 атм., и возможен разрыв напорных рукавов и разрушение соединительных головок).
- Будьте внимательны, не прикасайтесь к глушителю выхлопных газов, возможен ожег.
- При заправке мотопомпы бензином убедитесь, что двигатель остыл.
- Не снимайте высоковольтный провод зажигания и не прикасайтесь к нему при работе мотопомпы.

3.2. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ.

- Проверяйте уровень масла в картере двигателя с помощью щупа перед каждым запуском.
- После сезонного хранения в любом случае произведите полную замену масла.
- Тщательно сливайте воду из улитки центробежного насоса после каждого использования. Особенно это касается зимнего периода.
- Используйте чистый неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92.
- Не включайте двигатель на полный газ сразу после запуска, дайте поработать на малых оборотах 2-3 мин.
- Не используйте помпу при «сухом» центробежном насосе.

Ниагара, благодаря высокому выходному давлению, возможности использования различных типов напорных рукавов является удобным мобильным средством тушения пожаров, в том числе лесных, торфяных, объектовых.

4. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.

4.1. Гарантийный срок на мотопомпу «Ниагара», включая составные части и оборудование, составляет 12 месяцев со дня продажи.

Проведение технического обслуживания и ремонта, включая гарантийный, проводится в организации ООО «Лесхозснаб» по адресу: город Пушкино, Московской области, ул. Учинская, д. 4а. Тел.: 8(495) 532-46-56; 8(49653) 2-55-25; 2-95-82.

4.2. **Изделие не подлежит бесплатному ремонту в следующих случаях:**

4.3. При повреждениях изделия, возникших в результате природных катаклизмов, неправильной или небрежной транспортировки, в процессе установки, монтажа и освоения, несоблюдения правил установки и эксплуатации, небрежном обращении, механическом или химическом воздействии, применении некачественных или несоответствующих, эксплуатационных материалов, указанных в сопроводительной документации.

4.4. При ухудшении технических характеристик мотопомпы, явившихся следствием ее естественного износа, в том числе из-за применения некачественных или несоответствующих горюче-смазочных материалов, указанным в сопроводительной документации, интенсивного использования, использования не по назначению, несвоевременного или некачественного обслуживания, независимо от количества, отработанных часов и сроков службы изделия.

4.5. При наличии следов ремонта изделия не уполномоченными на это лицами, следов разборки или других, не предусмотренных документацией, вмешательств в его конструкцию.

4.6. При нарушении заводских регулировок.

4.7. При повреждении или уничтожении маркировочных табличек.

4.8.. **Настоящая гарантия не распространяется на расходные материалы:**

- устройства зажигания топливной смеси;
- предохранители;
- фильтрующие элементы (воздушные, топливные, масляные);

4.9. Решение о выполнении бесплатного ремонта, замене неисправного изделия на новый или возвращение денег за некачественный товар принимается только после проведения технической экспертизы в сервисном центре.

4.10. Мотопомпа «Ниагара» при поставке сопровождается техническим паспортом и руководством по эксплуатации.

Представитель предприятия-продавца

_____ «_____» _____ 20__ г.
Подпись Ф.И.О.

**5. ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
(входит в комплект поставки мотопомпы).**

1. Тубус-смеситель «Рамбоджет».

Предназначен для использования твердого смачивателя. Конструкция смесительного устройства состоит из дюралевого тубуса с двумя гайками на торцах. С помощью гаек тубус-смеситель подсоединяется к стандартным головкам пожарных рукавов в любое место напорной магистрали. Внутри тубуса вложен перфорированный металлический цилиндр специальной конструкции, в который вставляется картридж (смачиватель).

2. К тубусу-смесителю рекомендуем приобрести твёрдый смачиватель (картридж). Смачиватель растворяется в результате омывания его струёй воды, проходящей под напором через тубус-смеситель. Эффективность тушения огня повышается в 2 раза за счет снижения поверхностного натяжения воды поверхностно активными веществами (ПАВ). Время замены картриджа – 15 сек.

3. Пожарные стволы разных конструкций:

- ствол перекрывной, регулируемый СРП-50;
- ствол пожарный регулируемый Ø25 мм;
- ствол пожарный нерегулируемый Ø25 мм;
- разветвление рукавное двухходовое Ø25мм (переход с напорного рукава Ø50мм на два напорных рукава Ø25 мм).

4. Рукав всасывающий с заборным фильтром-сеткой предназначен для забора воды из природных источников. Фильтр-сетка предназначена для предотвращения попадания твердых частиц и грязи в насос.

Надеемся, работа с нашим оборудованием доставит Вам удовольствие.

ООО «Лесхозснаб»:

Россия, 141207, г. Пушкино Московской области, ул. Учинская, 4а.

Тел./Факс: (49653) 2-95-82; 2-55-25

Тел.: (495) 532-46-56

Адрес в Интернете: www.lessnab.com

E-mail: leshozsna@mail.ru

Бензиновый двигатель. Руководство пользователя.

Оглавление

Меры предосторожности.....	4
Расположение элементов двигателя и элементов правления.....	5
Элементы управления.....	6
Проверка перед эксплуатацией.....	8
Эксплуатация.....	9
Обслуживание.....	13
Хранение и транспортировка.....	15
Простое отыскание и устранение неисправностей.....	17

1. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Пожалуйста, внимательно просмотрите каждый из приведенных ниже пунктов. Обратите особое внимание на замечания, которым предшествуют следующие слова.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ "ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ" указывает на большую вероятность тяжелой травмы или смерти человека в случае несоблюдения данной инструкции.

▲ ОСТОРОЖНО "ОСТОРОЖНО" указывает на возможность травмы человека или повреждения оборудования в случае несоблюдения данной инструкции.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ОТНОСИТЕЛЬНО ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

- Никогда не вдыхайте выхлопные газы. Они содержат угарный газ, бесцветный, не имеющий запаха и чрезвычайно опасный газ, который может стать причиной потери сознания или смерти.
- Никогда не используйте насос внутри помещения или в плохо вентилируемом месте, например, в туннеле, подвале, и т.п.
- Будьте чрезвычайно осторожными при использовании насоса вблизи людей или животных.
- Следите, чтобы выхлопная труба не была загромождена посторонними предметами.



▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ОТНОСИТЕЛЬНО ЗАЛИВКИ ТОПЛИВА

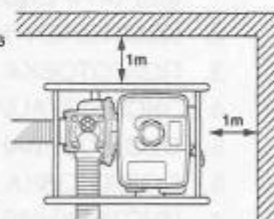
- Бензин является чрезвычайно огнеопасным, а его пары при воспламенении могут взорваться.
- Не производите заливку внутри помещения или в плохо вентилируемом месте.
- Перед заливкой топлива обязательно остановите насос.
- Не снимайте крышку топливного бака и не заполняйте топливный бак при горячем или работающем двигателе. Перед заливкой топлива дайте двигателю остынуть в течение, по меньшей мере, 2 минут.
- Не переполняйте топливный бак.
- Если топливо пролилось, аккуратно вытрите его и перед пуском двигателя подождите, пока топливо высохнет.
- После выполнения заливки обязательно закройте крышку топливного бака для предотвращения вытекания топлива.



RU

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ВОЗГОРАНИЯ

- Не допускайте работы двигателя во время курения или вблизи открытого пламени.
- Не используйте сухую щетку, ветки, лоскутья, и другие легко воспламеняющиеся материалы.
- Держите сторону двигателя с воздухозаборником (область обратного пускателя) и глушителем на расстоянии не менее 1 метра (3 футов) от стен, барьеров и других воспламеняющихся предметов.
- Держите насос подальше от легковоспламеняющихся и других опасных материалов (мусора, лоскутьев, смазочных и взрывчатых веществ).



▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ ДРУГИЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

- Помните о высокой температуре поверхности деталей. Глушитель и другие детали двигателя становятся очень горячими во время работы насоса, а также непосредственно после его остановки. Используйте насос в безопасном месте и держите детей подальше от работающего насоса.
- Не используйте для смешивания воды и масла диафрагменный насос.

- Не прикасайтесь к свече зажигания и провода зажигания во время пуска и работы двигателя.
- Эксплуатируйте насос на твердой горизонтальной поверхности. Если двигатель наклонится, может произойти утечка топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ

При работе насоса на крутой наклонной поверхности может произойти заклинивание вследствие неправильной смазки даже при максимальном уровне масла.

- Не транспортируйте насос с топливом в баке или с открытым краном топливного фильтра.
- Держите агрегат сухим (не эксплуатируйте его во время дождя).

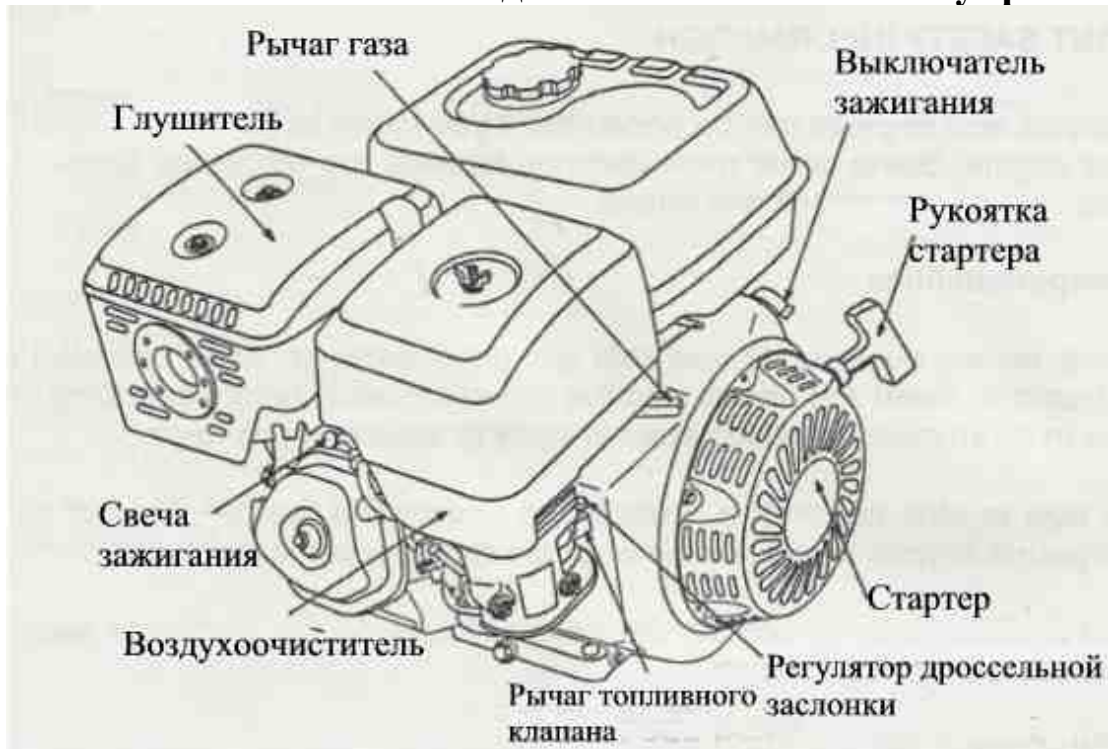
▲ ОСТОРОЖНО ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

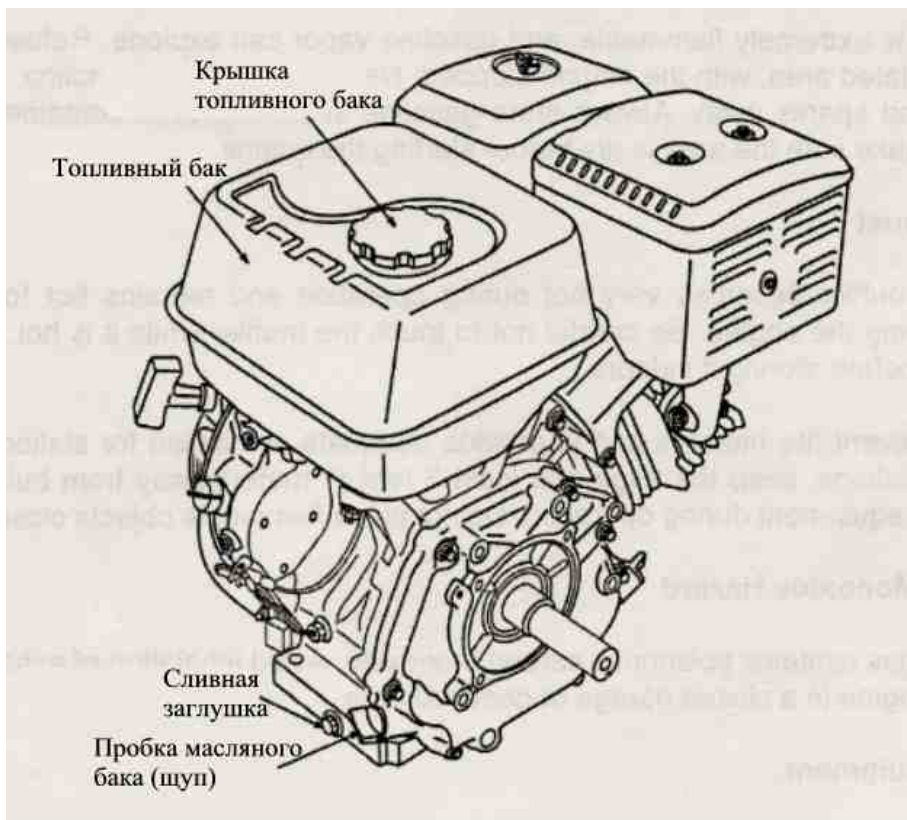
- Тщательно проверьте топливные шланги и стыки на предмет ослабления соединения и утечки топлива. Вытекшее топливо создает потенциально опасную ситуацию.
- Проверьте болты и гайки на предмет ослабления соединения. Ослабленный болт или гайка могут привести к серьезной неисправности двигателя.
- Проверьте уровень масла в двигателе и при необходимости произведите повторную заливку.
- Проверьте уровень топлива и при необходимости произведите повторную заливку. Соблюдайте осторожность, не переполняйте бак.
- Держите оребрение двигателя и обратный пускатель свободными от грязи, травы и прочего мусора.
- При работе с двигателем носите удобно подогнанную рабочую одежду. Свисающие передники, полотенца, пояс, и т.п. могут оказаться захваченными двигателем или трансмиссией, создавая опасную ситуацию.



RU

Расположение элементов двигателя и элементов управления.

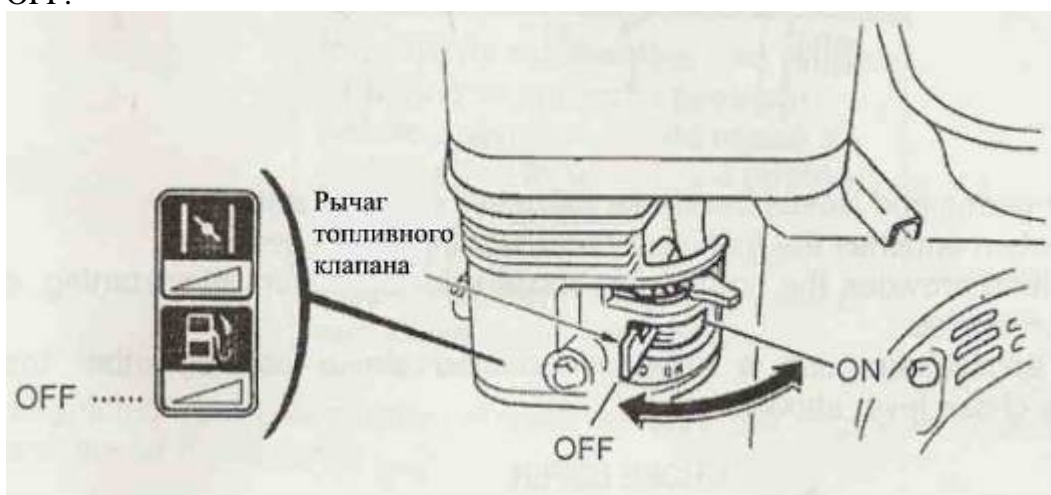




Элементы управления.

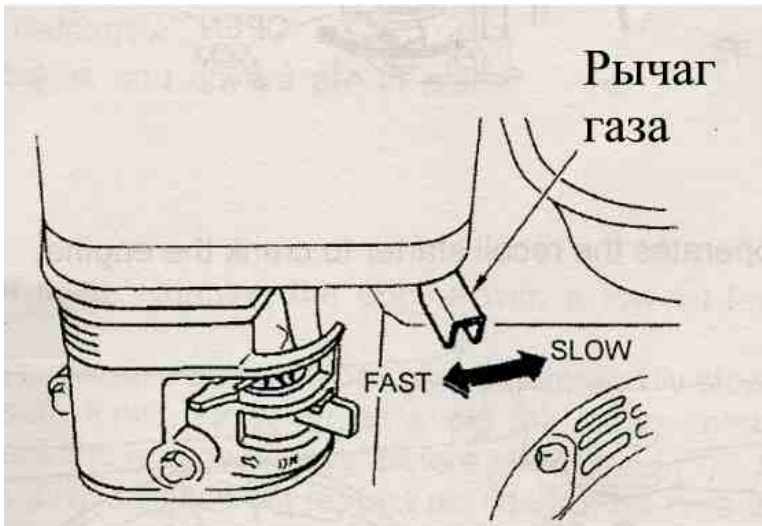
Рычаг топливного клапана.

Топливный клапан открывает и закрывает канал между топливным баком и карбюратором. Перед стартом двигателя рычаг топливного бака должен находиться в положении ON. Когда двигатель не используется, рычаг должен находиться в положении OFF.



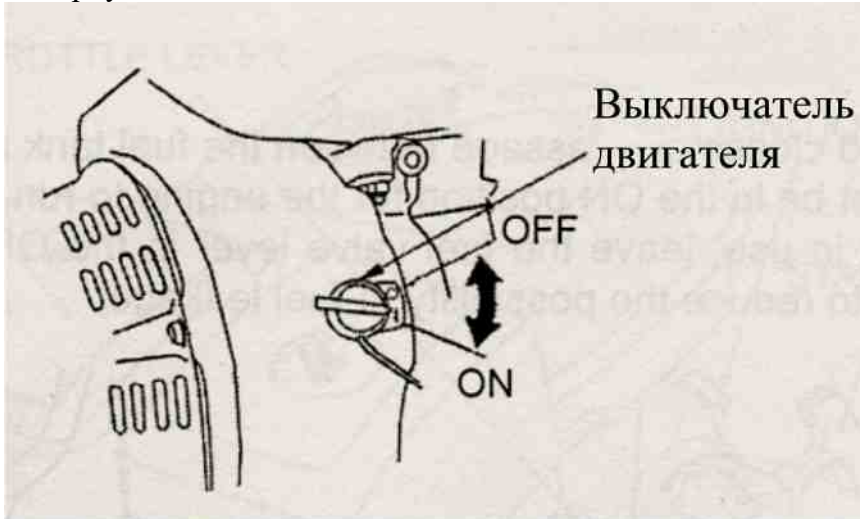
Рычаг газа.

Движение рычага газа в указанных направлениях позволяет двигателю работать быстрее или медленнее.



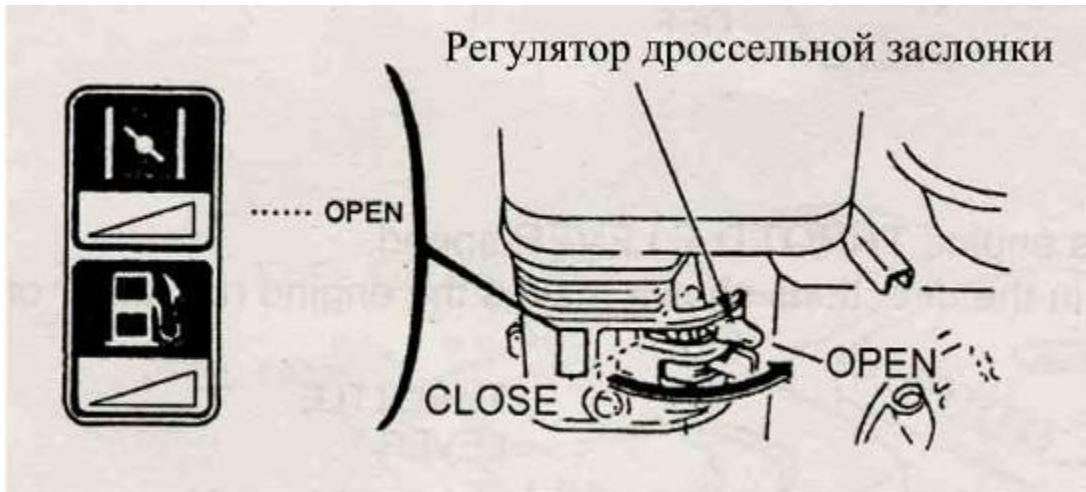
Выключатель двигателя.

Выключатель двигателя включает и выключает зажигание. Выключатель должен находиться в положении ON для работы двигателя. Повернув выключатель в положение OFF, Вы остановите двигатель.



Регулятор дроссельной заслонки.

Для холодного пуска заслонка должна стоять в позиции CLOSE. Позиция OPEN обеспечивает нормальную топливную смесь для эксплуатации после запуска и горячего пуска.



Рукоятка стартера.

Дёрнув рукоятку стартера, Вы заведёте двигатель.



Проверка перед эксплуатацией.

Готов ли Ваш двигатель к эксплуатации?

Для Вашей безопасности и для максимизации срока службы Вашего оборудования, очень важно проверить его состояние перед эксплуатацией. Устраняйте пожалуйста все неполадки, которые Вы обнаруживаете, или обращайтесь для этого к своему дилеру, перед тем как эксплуатировать двигатель.

Перед тем как делать предэксплуатационную проверку, убедитесь, что двигатель расположен горизонтально и выключатель двигателя находится в позиции OFF.

Проверьте общее состояние двигателя.

- Посмотрите вокруг двигателя, загляните под него, посмотрите, нет ли утечки масла или бензина
- Уберите всю лишнюю грязь, особенно около ребрения двигателя и стартера.
- Убедитесь, что отсутствуют признаки повреждений.
- Убедитесь, что все заслонки и панели на месте, что гайки, болты и винты затянуты.

Проверьте двигатель.

Проверьте уровень масла в картере двигателя с помощью щупа перед каждым запуском. Низкий уровень масла может вызвать повреждение двигателя. Система проверки масла автоматически остановит двигатель, когда количество масла будет меньше необходимого. Тем не менее, чтобы избежать неожиданной остановки, проверяйте количество масла перед пуском.

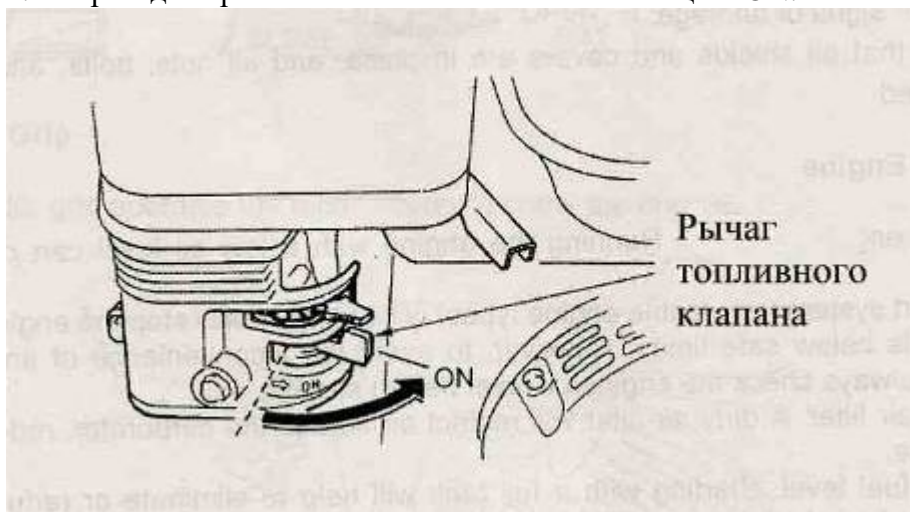
Проверьте воздушный фильтр. Засоренный фильтр ограничит поток воздуха в карбюратор, что снизит производительность двигателя.

Проверьте количество топлива. Запуск двигателя с полным баком поможет избежать остановок для дозаправки.

Эксплуатация.

Запуск двигателя.

1. Переведите рычаг топливного клапана в позицию ON.

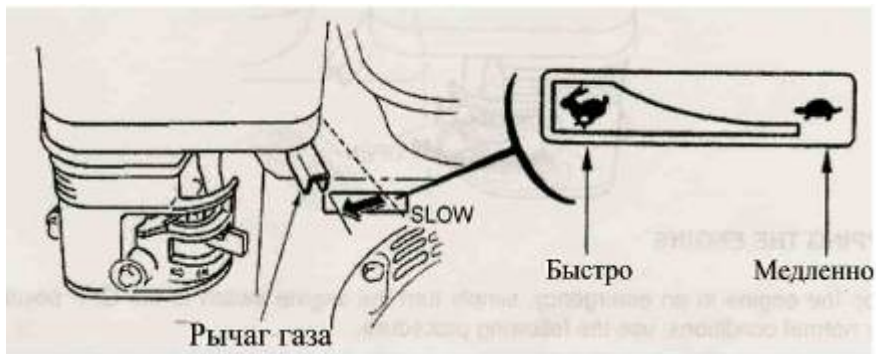


2. Для холодного пуска переведите регулятор дроссельной заслонки в позицию CLOSE.

Если Вы перезапускаете двигатель в тёплом состоянии, регулятор должен находиться в позиции OPEN.



3. Переместите рычаг газа примерно на 1/3 от позиции SLOW к позиции FAST.



4. Переключите выключатель двигателя в позицию ON.



5. Используйте стартер.

Слегка потяните на себя рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем потяните резко. Аккуратно верните рукоятку в исходное положение.



6. Если регулятор дроссельной заслонки в момент пуска находился в положении CLOSE, двигайте его в положение OPEN по мере нагревания двигателя.

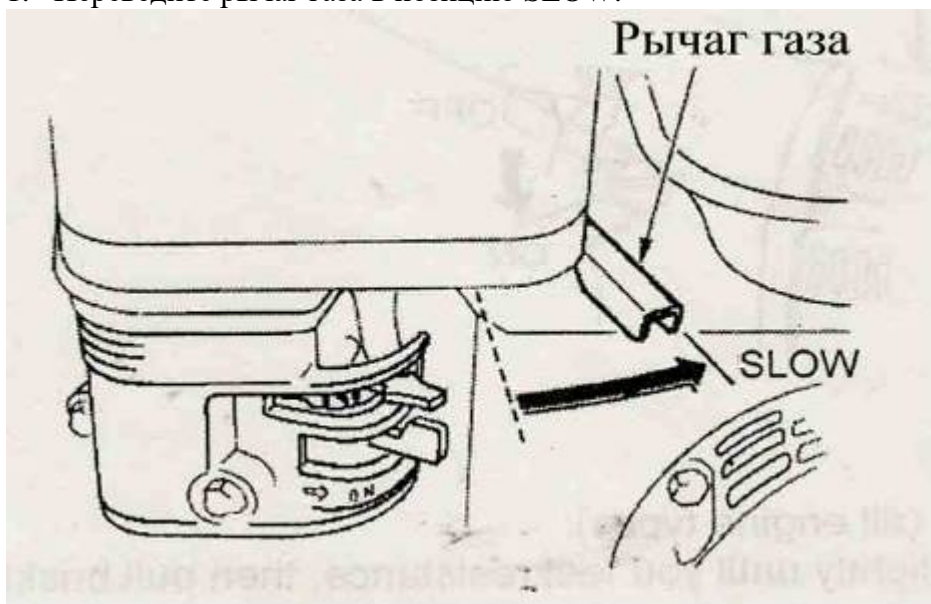


Остановка двигателя.

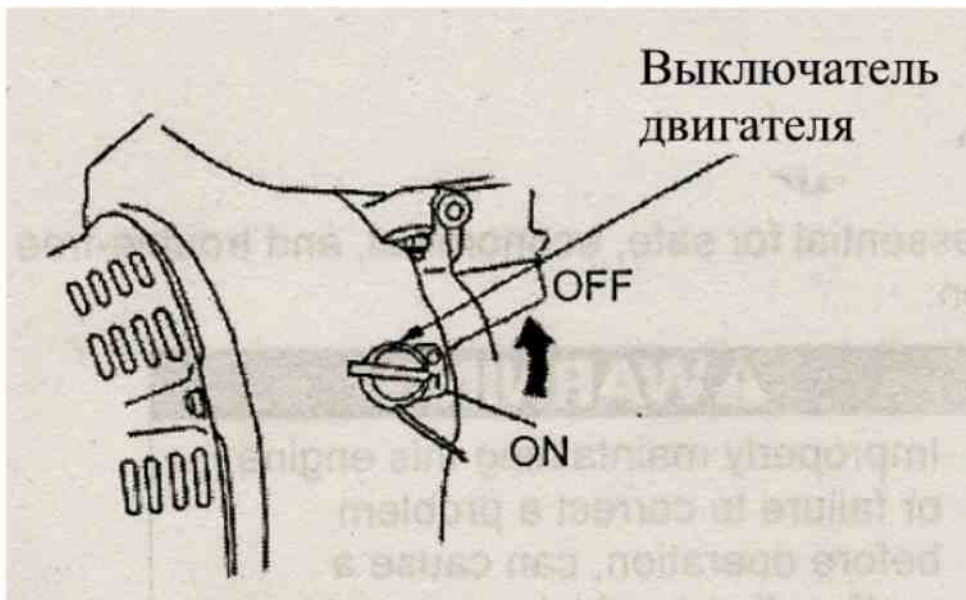
Для экстренной остановки двигателя просто поверните выключатель двигателя в положение OFF.

При нормальных условиях следуйте инструкциям, указанным ниже.

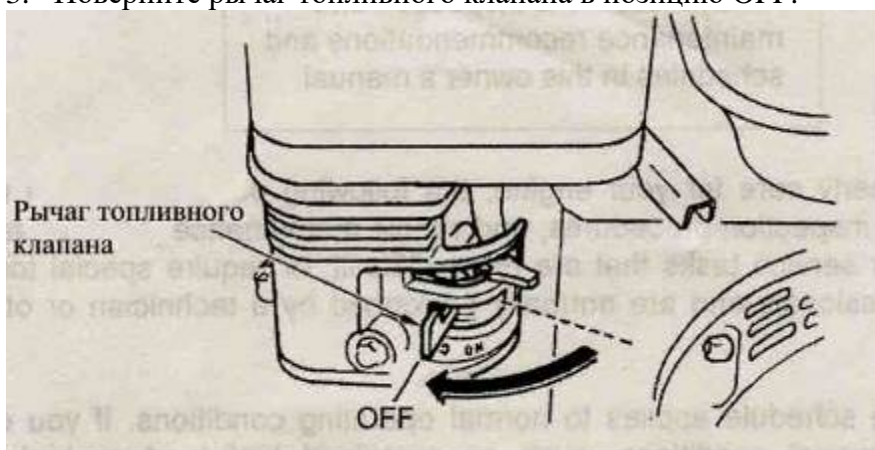
1. Переведите рычаг газа в позицию SLOW.



2. Поверните выключатель двигателя в положение OFF.

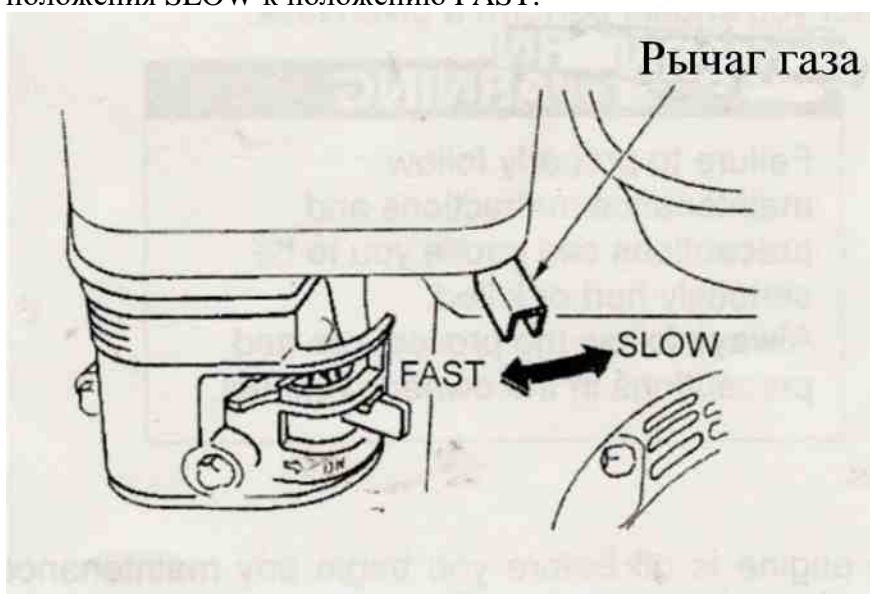


3. Поверните рычаг топливного клапана в позицию OFF.



Выбор скорости двигателя.

Выбор скорости двигателя осуществляется с помощью перемещения рычага газа от положения SLOW к положению FAST.



Обслуживание.

Важность обслуживания.

Хорошее обслуживание необходимо для безопасной, экономичной и беспроблемной эксплуатации. Это также поможет снизить загрязнение воздуха.

Чтобы помочь Вам правильно ухаживать за Вашим двигателем, здесь расписаны график обслуживания, процедуры плановых проверок и простые процедуры по обслуживанию с использованием простых инструментов. Остальное обслуживание намного сложнее или требует специальных инструментов, и должно производиться квалифицированными рабочими.

График обслуживания разработан для нормальных условий эксплуатации. Если Вы эксплуатируете двигатель в необычных условиях, например при высоких нагрузках, при высоких температурах или в необычных погодных условиях, обратитесь за рекомендациями к своему дилеру.

График обслуживания.

Период регулярного обслуживания		Каждый раз при использовании	После первого месяца или 20 часов	Каждые 3 мес. Или 50 часов	Каждые 6 мес. Или 100 часов	Каждый год или 300 часов
Деталь						
Масло	Проверка уровня	○				
	Замена		○		○	
Воздушный фильтр	Проверка	○				
	Чистка			○ (1)		
	Замена					○*
Отстойник	Чистка				○	
Свечи зажигания	Проверка-чистка				○	
	Замена					○
Холостой ход	Проверка-регулировка					○
Чистота клапанов	Проверка-регулировка					○
Топливный бак и фильтр	Чистка					○
Камера сгорания	Чистка	Каждые 300 часов				
Бензопровод	Проверка	Каждые 2 года (заменить в случае необходимости)				

* - Менять только фильтры с бумажным элементом

(1) – При работе в пыльных условиях чистить чаще

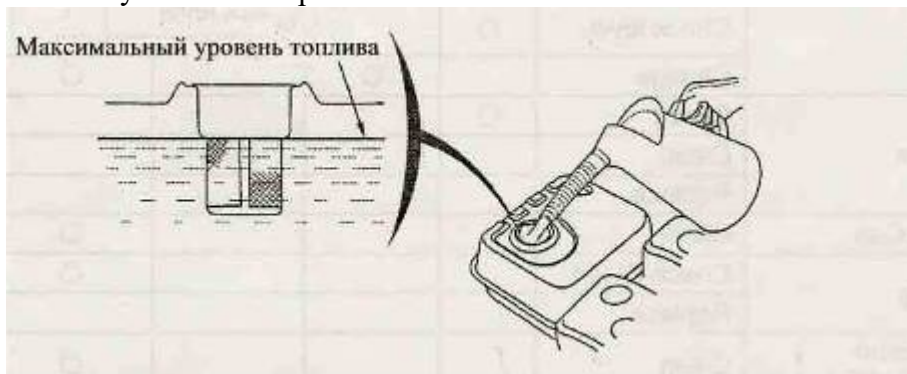
Заправка.

Емкость топливных баков

160F(D), 160F(D)-B, 160F(D)-C: 3.6 л.

Когда двигатель остановлен, снимите крышку топливного бака и проверьте уровень топлива. Долейте топливо, если его осталось мало.

Используйте неэтилированный бензин октановым числом 86 или выше.



Проверка уровня масла.

Проверяйте уровень масла, когда двигатель заглушен и находится в горизонтальном положении.

1. Вытащите щуп и вытрите его.



2. Засуньте щуп, не вкручивая его, затем вытащите. Проверьте уровень масла на нем.
3. Если уровень масла низкий, долейте его до края.
4. Аккуратно вкрутите щуп обратно.

Замена масла.

Сливайте использованное масло, пока двигатель теплый. Теплое масло сливается быстро и полностью.

1. Поставьте подходящую емкость для того, чтоб слить масло, а затем вытащите пробку масляного бака и пробку слива.
2. Дайте использованному маслу вытечь полностью, а затем плотно закрутите пробку слива.
3. Залейте в горизонтально стоящий двигатель рекомендуемое масло до края.

Емкость масляного бака.

160/200F(D), 160/200F(D)-B, 160/200F(D)-C: 0.6 л.

4. Плотно закрутите пробку масляного бака.



Рекомендации по выбору масла.

Для обычного использования рекомендуется мало SAE 10W-30. Также при выборе масла Вы можете ориентироваться на свой температурный режим.

Обслуживание свечей зажигания.

Рекомендованные свечи зажигания: F7RTC или аналогичные.

Регулировка холостого хода.

1. Заведите двигатель и дайте ему нагреться до рабочей температуры.
2. Переместите рычаг газа в позицию SLOW.
3. Поверните винт поддержки оборотов так, чтобы достичь скорости 1400 ± 150 об/мин.

Хранение и транспортировка.

Хранение Вашего двигателя.

Подготовка к хранению.

Правильное хранение необходимо для того, чтобы Ваш двигатель работал бесппроблемно и хорошо выглядел. Следующие инструкции помогут Вам спасти двигатель от коррозии и облегчить его запуск после хранения.

Чистка.

Если двигатель работал, дайте ему остыть не менее часа перед чисткой. Очистите все внешние поверхности, восстановите повреждённую краску и покройте остальные поверхности, которые могут подвергнуться коррозии, тонкой масляной плёнкой.

Топливо.

Бензин в хранилище окисляется и портится. Срок порчи может быть различным: несколько месяцев или меньше. При эксплуатации двигателя с испорченным бензином у Вас могут появиться проблемы с топливной системой. Чтобы избежать этого, Вы можете добавлять в бензин специальный стабилизатор топлива или просто сливать топливо из бака перед хранением.

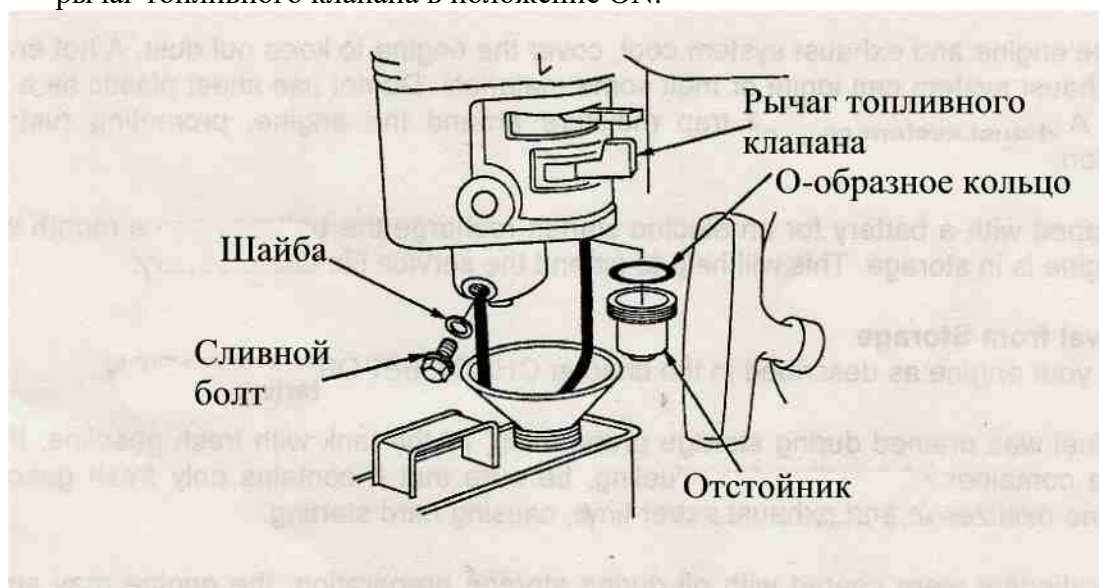
Добавка стабилизатора топлива.

Перед добавлением стабилизатора топлива залейте в бензобак свежий бензин до полна. Если бак будет неполным, воздух в нём будет способствовать разрушению бензина во время хранения.

1. Добавьте стабилизатор топлива, пользуясь инструкциями производителя.
2. После добавки стабилизатора топлива дайте двигателю поработать примерно 10 минут, чтобы топливо со стабилизатором прошло в карбюратор, вытеснив старое топливо.
3. Заглушите двигатель, и переведите рычаг топливного клапана в положение OFF.

Сливание топлива из бака и карбюратора.

1. Поставьте емкость, в которую будете сливать бензин, под карбюратор, и используйте воронку, чтобы избежать проливания топлива.
2. Выкрутите сливной болт карбюратора и снимите отстойник, затем переведите рычаг топливного клапана в положение ON.



3. После того, как всё топливо сольется в емкость, верните на место болт и отстойник.

Инструкции для хранения.

1. Смените масло в двигателе.
2. Выкрутите свечи зажигания.
3. Залейте столовую ложку чистого моторного масла в цилиндр.
4. Потяните трос стартера несколько раз, чтобы распределить масло по цилиндру.
5. Поставьте обратно свечи зажигания.
6. Медленно потяните трос стартера, пока не почувствуете сопротивление. Таким образом закроются клапаны, и будет предотвращено попадание влаги в цилиндр.

Если Вы собираетесь хранить двигатель с бензином в баке, важно предотвратить угрозу возгорания паров бензина.

По возможности стоит избегать хранения двигателя в помещении с высокой влажностью, т.к. она является благоприятной почвой для появления коррозии.

Пока топливо не слито из бака, рычаг топливного клапана должен оставаться в позиции OFF, чтобы избежать утечки топлива.

Устанавливайте двигатель в горизонтальное положение. Наклон может спровоцировать утечку топлива или масла.

Если двигатель оборудован аккумулятором для электростартера, перезаряжайте его при хранении 1 раз в месяц. Это продлит срок службы аккумулятора.

Возобновление эксплуатации после хранения.

Проверьте двигатель так, как это описано в главе «проверка перед эксплуатацией».

Если перед хранением в цилиндры было залито масло, в момент запуска двигатель может в течение короткого времени дымить. Это нормально.

Транспортировка.

Если двигатель работал, дайте ему остыть в течение 15 минут перед погрузкой на транспорт. Горячий двигатель и выхлопы могут спровоцировать возгорание окружающих предметов. Держите двигатель в процессе транспортировки в горизонтальном положении для предотвращения утечки топлива. Переключите рычаг топливного клапана в позицию OFF.

Простое отыскание и устранение неисправностей.

1. Двигатель не заводится	Возможная причина	Устранение
1.1. Для двигателей с электростартером: проверьте аккумулятор.	Разряжен аккумулятор	Зарядить аккумулятор
1.2. Проверьте положение элементов управления.	Топливный клапан в позиции OFF	Перевести соответствующий рычаг в положение ON
	Открыта дроссельная заслонка (позиция OPEN)	Перевести соответствующий рычаг в позицию CLOSE, и оставить её в этом положении до тех пор, пока двигатель не нагреется
	Выключатель двигателя в позиции OFF	Повернуть выключатель двигателя в позицию ON
1.3. Проверьте топливо.	Закончилось топливо	Залить топливо
	Плохое топливо; двигатель хранился с топливом в баке или был заправлен некачественным бензином	Слить бензин из топливного бака и карбюратора. Залить свежий бензин

1.4. Выкрутите и проверьте свечи зажигания	Свечи зажигания испорчены, загрязнены либо имеют неправильный зазор (нормальный зазор – 0.7-0.8 мм)	Отрегулировать зазор или поменять свечи зажигания
	Свечи зажигания залиты топливом	Высушить и установить свечи зажигания обратно. Завести двигатель с рычагом газа в позиции FAST
1.5. Отвезите двигатель к авторизованному сервисному дилеру	Засор топливного фильтра, неисправность карбюратора, неисправность зажигания и т.д.	Отремонтировать или поменять неисправные детали в случае необходимости
2. Двигатель выдаёт недостаточную мощность	Возможная причина	Устранение
2. 1. Проверьте воздушный фильтр	Засорен очищающий элемент	Почистить или заменить очищающий элемент
2. 2. Проверьте топливо	Закончилось топливо	Залить топливо
	Плохое топливо; двигатель хранился с топливом в баке или был заправлен некачественным бензином	Слить бензин из топливного бака и карбюратора. Залить свежий бензин
2.3. Отвезите двигатель к авторизованному сервисному дилеру	Засор топливного фильтра, неисправность карбюратора, неисправность зажигания и т.д.	Отремонтировать или поменять неисправные детали в случае необходимости

КОМПЛЕКТОВОЧНЫЙ ЛИСТ

Мотопомпа для тушения лесоторфяных пожаров «НИАГАРА»

№ п/п	Наименование изделия	Кол-во
1.	МОТОПОМПА для тушения лесоторфяных пожаров «НИАГАРА»	1 шт.
1.1.	ствол регулируемый Ø 25 мм (РС-25)	1 шт.
1.2.	ствол нерегулируемый Ø 25 мм	1 шт.
1.3.	ствол перекрывной ручной СРП-50	1 шт.
1.4.	разветвление рукавное двухходовое РД-25 мм с перекрывными кранами	1 шт.
1.5.	рукав всасывающий Ø 50 мм (не менее 4 м) с заборным фильтром из ударопрочной пластмассы	1 шт.
2.	Смачиватель твердый (картридж)	1 шт.
3.	ПАСПОРТ и ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ	1 шт.

Дата изготовления _____ 20__ г.

Дата приемки _____ 20__ г.

Общество с ограниченной ответственностью

ООО «Лесхозснаб»

Россия, 141207, г. Пушкино, Московской области, ул. Учинская, 4а

Тел./факс: (49653) 2-95-82; 2-55-25

Тел.: (495) 532-46-56